

Helse, miljø og sikkerhet på norsk sokkel – bedre eller verre?

Innledning ved Jan Erik Vinnem

Torsdag 19. september 2024, Norsk oljemuseum



Prof. emeritus
Jan Erik Vinnem
Preventor/NTNU

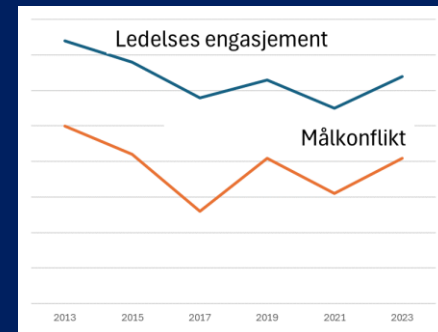
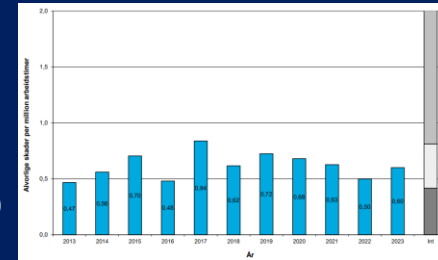
HMS-utviklingen
på norsk sokkel:

En debattbok

Tilgjengelig fra Ark og Norli

Risiko for storulykker på norsk sokkel øker

- Rammebetingelser: dårligere arbeidsmiljø og økt risiko
- Integreerte operasjoner (IO): mindre robusthet, økt risiko
- Misvisende påstand: RNNP viser **ikke** bedring av personskade-statistikk og HMS-klima
- RNNP 2023: nesten like dårlig som i 2022
- Equinors respons på utfordringene ikke relevant
- Klimatilpasning en trussel mot HMS
se aldrimerenstorulykke.no




Havindustritilsynet klarer ikke å snu utviklingen

- Sier de prioriterer rammebetingelser, men det er ikke synlig
- Endrer ikke tilsynspraksis når utfordringene øker
- Følger ikke:
 - Stortingets pålegg fra 2018
 - Riksrevisjonens anbefalinger fra 2019
- «Klarer ikke å styre Equinor»
 - For høy tillit til Equinor
 - For mye «kos og klems» mellom myndigheter og industri
 - Havtil ansatt: «forebygging av storulykker – i sterk motvind»

R. Anbefalinger

Riksrevisjonen anbefaler at Arbeids- og sosialdepartementet

- sikrer at Petroleumstilsynet i større grad gjennomfører risikobaserte kontroller av at regelverksavvik utbedres og at pålegg etterleves
- sikrer at Petroleumstilsynet tar i bruk tilgjengelige reaksjonsmidler overfor selskapene der dette er påkrevd, og trapper opp bruken av strengere reaksjonsmidler etter behov



Hva bør gjøres – Forslag til tiltak:

- Oppdatert «Engen 1-utredning»
 - Ekspertvurdering av tilsynsstrategi og HMS-regelverk
- Ny HMS-melding fra Energidepartementet i 2025
- Ny gjennomgang av Havtils tilsynspraksis fra Riksrevisjonen
- Skape en sterk tilsynsmyndighet
 - Sammenslåing av tilsynsetater med delansvar for HMS-feltet



- Se utdypninger på aldrimerenstorulykke.no
- Takk så langt!