

«Hvis du spør mer nå, så kommer vi og henter deg!»

I mars 1988 kolliderte en vesttysk ubåt med Oseberg B stål jacket. Innretningen var i ferd med å bli klargjort for produksjonsstart, og hadde et flotell tilknyttet med gangbro. Personellet på Oseberg B evakuerte derfor over gangbroen. Innledningsvis var det åpenbart uklart hvor store skadene var. Det viste seg etter hvert at det var begrensede skader på et skråstag, samt skader på ubåten, men ingen kritiske skader.

Gjennom RABL-prosjektet var interessen vekket for modellering av kollisjonsrisiko. Da ubåten kolliderte med Oseberg B ble det økt engasjement for å vurdere om ubåter kunne medføre en betydelig risiko for kollisjon med bunnfaste innretninger under vann.

På det tidspunkt hadde vi begynt å studere trafikkmønstre for skipstrafikk med kommersiell skipstrafikk (handelsskip, ferger, osv.) samt såkalt feltrelatert trafikk, altså fartøyer som hadde oppdrag knyttet til innretningene. Slik sett var det naturlig, tenkte vi, også å se på trafikk under vann.

En kollega i Safetec fikk derfor en liten oppgave med å prøve å finne ut noe om ubåter, bevegelser og hyppigheter, mv. Jeg tror det gikk rimelig greit til å begynne med, inntil en person i marinen plutselig utbrøt: «Hvis du spør mer nå, så kommer vi og henter deg!»

Kanskje burde vi skjønt det før, men diskusjoner om bevegelsesmønstre og trafikk tetthet av ubåter skal helst ikke foregå i det offentlige rom, det er åpenbart noe ulike lands mariner vil holde for seg selv. Så den datainnsamlingen sluttet ganske brått.

Det ble for øvrig sagt at den vesttyske marinen betalte kostnaden for reparasjon av Oseberg B-understellet på om lag 80 millioner kr uten å stille ytterligere spørsmål. De ville nok ha saken mest mulig ubemerket ut av verden.