

Risiko i verdens offshore petroleumsindustri har aldri vært lavere!

Av Prof.em. Jan Erik Vinnem, Preventor AS, 16.5.2021

Det finnes ingen statistikk som fullstendig dekker all verdens petroleumsindustri, men det finnes to kilder som dekker vesentlige deler av industrien:

- IOGP – International Oil and Gas Producers (www.iogp.org)
- IRF – International Regulators' Forum (irfoffshoresafety.com)

IOGP har medlemmer fra alle verdensdeler, men noen få selskaper (også store selskaper) er ikke medlem, eksempelvis ONGC (India) og Pemex (Mexico).

IRF har medlemmer fra myndighetssiden i 11 land som har offshore petroleumsindustri:

- Australia
- Brasil
- Canada
- Danmark
- Irland
- Mexico
- Nederland
- Norge
- Storbritannia
- USA

Det framgår at mange land, særlig i Afrika og Asia mangler blant medlemmene i IRF.

Derfor er det ikke mulig å gi en samlet oversikt over alle dødsulykker og dødsfall i offshore petroleumsindustri på verdensbasis. Når kildene heller ikke gir detaljer om hver enkelt ulykke, blir det umulig å sette sammen et helhetlig bilde, og vi må framstille de to kildene hver for seg. Det er gjort i denne artikkelen.

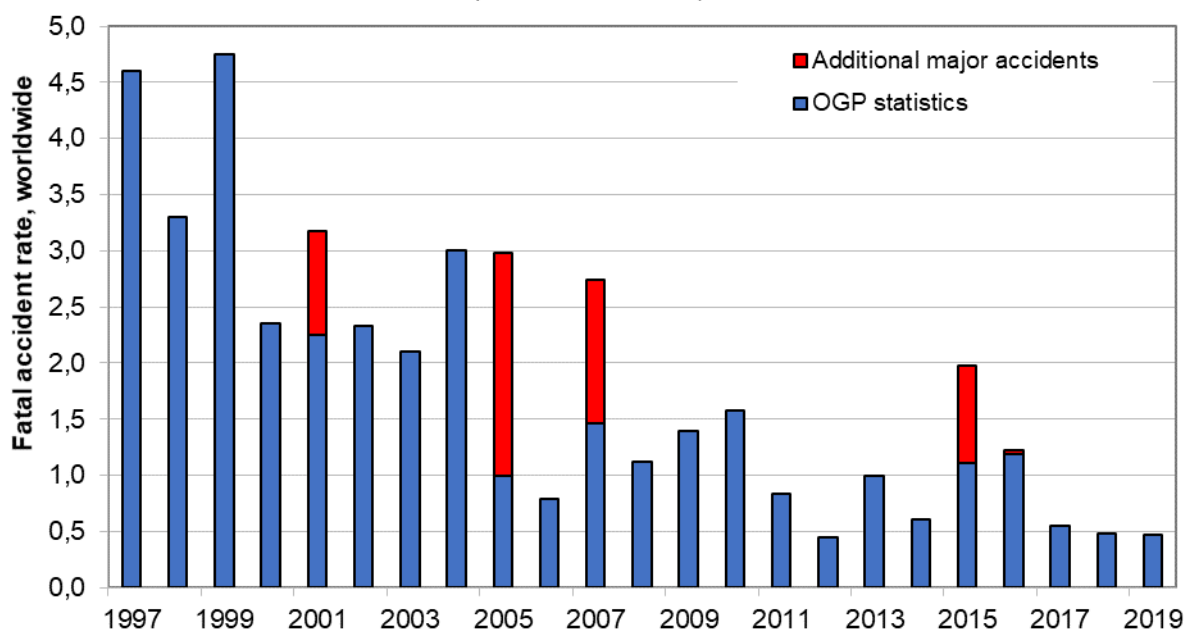
Når vi omtaler dødsulykker og dødsfall i offshore petroleumsindustri, er det ofte skilt på arbeidsulykker på innretning, storulykker på innretning og helikopterulykker i personelltransport. I det følgende er helikopterulykker holdt utenfor. Disse er heldigvis så få at det er mulig å identifisere disse, og holde de i separat statistikk.

For dødsulykker på innretning viser vi to diagrammer, fra IRF og IOGP, basert på systematisering av data som de to organisasjonene har rapportert over mange år. Figurene viser FAR verdier, dvs omkomne per 100 millioner oppholdstimer (noen ganger oppgis det per arbeidstimer, da blir verdiene dobbelt så høye, men her er alt omgjort til oppholdstimer, sum av arbeidstimer og fritidstimer om bord, som til sammen normalt er dobbelt verdi av arbeidstimer). Figur 1 og Figur 2 viser utviklingen over de periodene som data er tilgjengelig for. Helikopterulykker er ikke inkludert i Figur 1 og Figur 2.

I Figur 1 er det lagt til et lite antall storulykker som er kjent fra media, og som ikke er inkludert i IOGP statistikken, fordi de aktuelle selskapene ikke er medlemmer eller ikke rapporterer data, dette er de røde søylene i Figur 1.

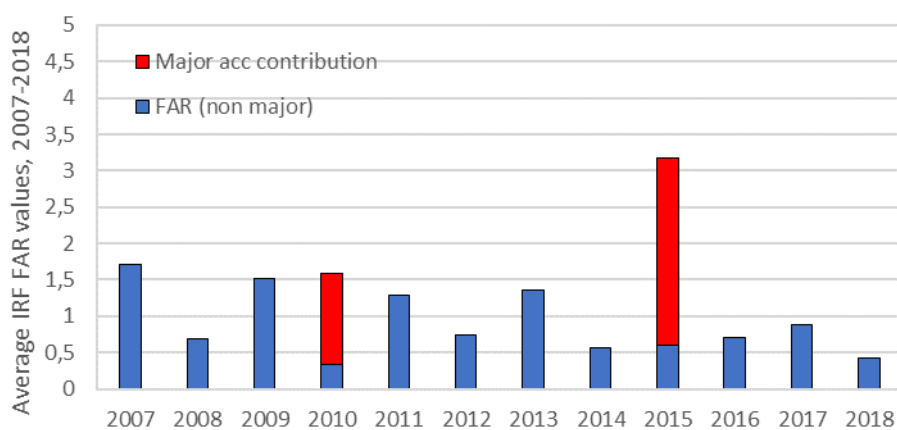
I Figur 2 er det også røde søyler, men dette er for å skille kjente storulykker fra øvrige dødsulykker.

FAR values per exposure hours (on installations)



Figur 1 FAR verdier for omkomne på innretning, 1997 – 2019, basert på IOGP data

FAR values per exposure hours (on installations)

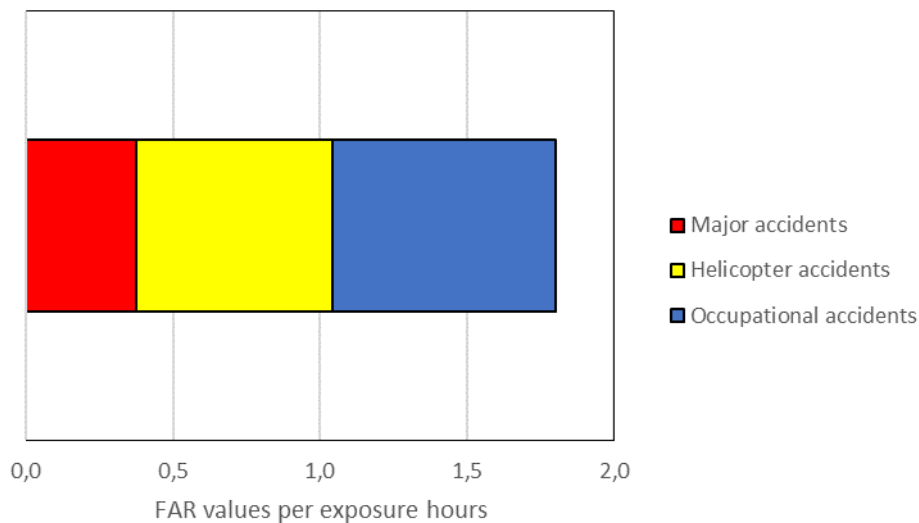


Figur 2 FAR verdier for omkomne på innretning, 2007 – 2018, basert på IRF data

Begge figurene viser en fallende langsiktig trend, med årlige variasjoner, særlig kan det være høye sprang i de år det er har vært storulykker. Særlig ses dette tydelig for 2015, da det var storulykker både i Brasil og i Mexico, med til sammen 21 omkomne i tre storulykker.

Begge figurene viser om lag sammen nivå, ca 0,5 omkomne per 100 millioner oppholdstimer på innretning. For produksjonsinnretninger på norsk sokkel er det beregnet 0,34 omkomne per 100 millioner oppholdstimer som et gjennomsnitt for de 20 siste år, det er ikke registrert omkomne de siste ti år, og verdien er reelt sett lavere enn 0,34 omkomne per 100 millioner oppholdstimer.

Avslutningsvis kan vi illustrere forholdet mellom dødsulykker på innretning (arbeidsulykker og storulykker), samt ulykker under personelltransport med helikopter. Figur 3 viser gjennomsnittsverdier for perioden 2007–2018, basert på IRF data.



Figur 3 FAR verdier for helikopterulykker og omkomne på innretning, 2007 – 2018, basert på IRF data

Datagrunnlaget omfatter følgende antall omkomne i perioden:

- Arbeidsulykker: 69 omkomne (42 %)
- Storulykker: 34 omkomne (21 %)
- Helikopterulykker: 61 omkomne (37 %)

For en del år siden, var det en grei huskeregel at de tre bidragene hadde om lag samme prosentvise bidrag, ca 30–35 %, nå er bidraget fra storulykker betydelig mindre enn de to andre bidragene. Det er dobbelt så mange omkomne i arbeidsulykker som i storulykker i perioden 2007–2018.