

## Status storulykker offshore på verdensbasis

Av Prof.em. Jan Erik Vinnem, Preventor AS, 19.5.2021

Statistikk over omkomne i petroleumsvirksomhet på verdensbasis viser at FAR verdien aldri har vært lavere (artikkel [her](#)), i Norge har vi ikke hatt storulykker med omkomne siden 1985.

Men det skjer fortsatt storulykker i petroleumsvirksomheten på verdensbasis, i 2021 er det faktisk 4 slike hendelser allerede i midten av mai måned. I 2020 var den en slik hendelse, og 2017, 2018 og 2019 var uten slike hendelser.

Ser vi på hele inneværende århundre, er det registrert slike hendelser med følgende hyppighet:

- 2001–2010: 7 hendelser
- 2011–2020: 10 hendelser
- 2021 (4,5 mnd): 4 hendelser

I gjennomsnitt har det vært en slik hendelse hvert år etter år 2000, med til sammen godt over 100 omkomne i alle verdensdeler unntatt Europa. Den detaljerte listen ser slik ut:

### 2001–2010

- Kantring og synking av Roncador P-36 (Brasil, 2001)\*
- Brennende utblåsning på Temsa feltet (Egypt, 2004)
- Snorre A undervanns gass-utblåsning (Norge, 2004)\*
- Stigerørsbrudd med etterfølgende brann på Bombay High North (India, 2005)
- Brennende utblåsning på Usumacinta (Mexico, 2007)\*
- Utblåsning på Montara feltet (Australia, 2009)\*
- Brennende utblåsning på Macondo feltet (US, 2010)\*

### 2011–2020

- Forurensing fra brønnlekkasje på Frade prosjekt, Campos Basin (Brasil, 2011)
- Kantring og synking av Kolskaya oppjekkbar innretning under tauing (Russland, 2011)
- Brennende utblåsning på Endeavour oppjekkbar innretning (Nigeria, 2012)
- Ukontrollert brønn-lekkasje på Elgin plattform i Nordsjøen (UK, 2012)
- Eksplosjon og brann i pumperom, FPSO Sao Mateus (Brasil, 2015)\*
- Eksplosjon og brann, Abkatun produksjonsplattform (Mexico, 2015)
- Brann, SOCAR produksjonsplattform (Azerbaijan, 2015)
- Fire, Abkatun produksjonsplattform (Mexico, 2016)
- Konstruksjonstap, bolig enhet (Azerbaijan, 2016)
- Kollisjon, forsyningskip, produksjonsplattform (Malaysia, 2020)

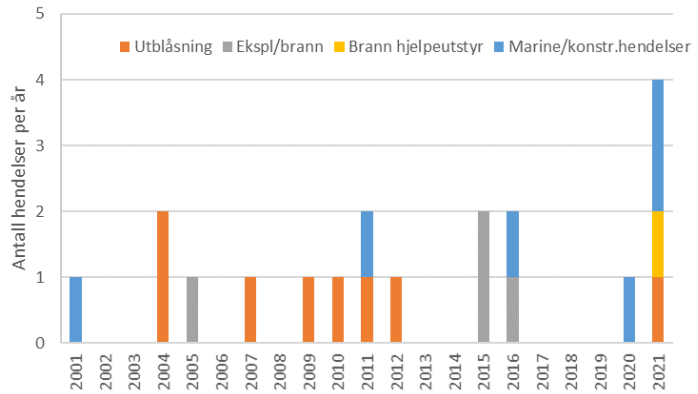
### 2021

- Brann i maskinrom, ONGC forsyningskip nær NQO plattform (India, 2021)
- Brennende utblåsning, Penglai 19-3 V plattform, Bohai Bay (China, 2021)
- Kantring, oppjekkbar båt (W2W), Seacor Power, GoM (US, 2021)
- Oppjekkbar innretning synking etter penetrering av sjøbunn, Velesto Energy (Malaysia, 2021)

De to hendelsene i Europa, Snorre A gass-utblåsning i 2004 og brønnlekkasjen på Elgin i 2012 var uten omkomne. Det er offentlig tilgjengelig granskingsrapport tilgjengelig for hendelsene merket med stjerne i listen over, de fleste av de er det angitt lenke for i boka

- [Offshore Risk Assessment](#) (Volume 1, Vinnem & Røed, ISBN 978-1-4471-7443-1, Springer, 2020)

Figuren viser typer hendelser (utblåsning, eksplosjon/brann i HC-utstyr, brann i hjelpeutstyr og marine/konstruksjonshendelser) og året de inntraff. Alle hendelsene før 2020 er beskrevet utførlig (primært for de hendelsene der granskingsrapport er tilgjengelig) i boka [Offshore Risk Assessment](#).



Når det gjelder de mest hyppige typer ulykker, har vi følgende fordeling:

- Utblåsning og brønn-lekkasje: 9 hendelser
- Konstruksjonsskade og marine hendelser: 6 hendelser
- Eksplosjon og brann, hydrokarbon utstyr: 5 hendelser
- Brann i hjelpeutstyr, maskinrom: 1 hendelse

Om vi tar med alle storulykker på norsk sokkel helt tilbake til 1970-tallet, får vi 3 utblåsninger, 2 eksplosjoner og brann samt 2 konstruksjons- og marin hendelser, altså grovt sett en tilsvarende fordeling som på verdensbasis.

Hva kan vi slutte av dette: At det å unngå storulykker på norsk sokkel de neste 30 år er en betydelig utfordring! Det bør alle parter ta på høyeste alvor.