

Boklansering



Prof. emeritus
Jan Erik Vinnem
Preventor/NTNU

HMS-utviklingen på norsk sokkel:

En debattbok

Trondheim: NTNU Moholt

Sted: Jonsvannsveien 82, 7050
Trondheim, T3 grupperom

Tid: 8. april 2024, kl 16.00

Medvirkende:

- Prof. emeritus Jan Hovden, NTNU,
- Prof. emeritus Jan Erik Vinnem, NTNU

En enkel kopp kaffe serveres.

Det blir også anledning til å kjøpe boka fra Norli.

Rom: T3, inn hovedinngang (stenger presis kl 1600), gå til høyre, opp trappen til 2.etasje, første dør på venstre hånd.

<https://use.mazemap.com/#v=1&campusid=29&zlevel=2¢er=10.433624,63.413861&zoom=18&sharepoitype=poi&sharepoi=98394>

Les mere om innholdet i boka her:

<https://aldrimerenstorulykke.no/debattbok-om-hms-pa-sokkelen-litt-om-innholdet/>

HMS-utviklingen på norsk sokkel er bekymringsfull. Kan den snus, og i så fall, hvordan? Med selskapenes risikoøkende rammebetingelser og myndighetene som ikke er «på ballen», handler det uansett svaret på spørsmålet, om en særdeles utfordrende oppgave.

Med utgangspunkt i mine egne personlige opplevelser, handler bokas del 1 om HMS-utviklingen i petroleumsvirksomheten fra 1970-tallet til i dag, der innsatsen har svingt betydelig i takt med oljeprisen. Et hovedtema er verdien av å forebygge. Store forbedringer ble gjort fra tidlig på 2000-tallet, men har stoppet opp de siste ti årene. I del 2 diskuterer jeg utfordringene og foreslår løsninger, både for petroleumsnæringen og for den stadig grønnere energiproduksjonen til havs.

HMS-utviklingen på norsk sokkel henvender seg til fagfolk innenfor petroleum og havenergi. Boka er også interessant for byråkrater og politikere med interesse for energiproduksjon og beredskap til havs samt klimaomstilling, og er den første som debatterer helheten i norsk HMS-regulering på sokkelen og partenes ansvar.

Jan Erik Vinnem er professor emeritus på NTNU, og har jobbet med HMS offshore siden 1970-tallet. Han har også undervist og forsket ved Universitetet i Stavanger og ved Norges teknisk-naturvitenskapelige universitet i Trondheim. Som konsulent har han i mange år vært involvert i offentlige utredninger som omhandler HMS-regimet på norsk sokkel.

«Er vi historieløse så evner vi heller ikke å si noe fornuftig om framtida. Det er en av grunnene til at denne boken er viktig. Den gir en spennende, detaljert og personlig innsikt i hvordan tankegangen rundt ulykkesforebygging og beredskap har utviklet seg fra starten på oljeindustrien og fram til i dag. Det var lenge en historie om kontinuerlig forbedring på HMS-området. Et viktig og velfundert spørsmål som belyses i boka er om og eventuelt hvordan vi kan legge til rette for at dette fortsetter, da med bakgrunn i faretegnene som avtegner seg. Anbefales!»

Professor Trond Ø. Kongsvik

Institutt for industriell økonomi og teknologiledelse, NTNU

**Følg oppdatert HMS-statistikk
for petroleumsvirksomhet på**

<https://aldrimerenstorulykke.no>

ISBN 978-82-693610-0-1



9 788269 361001