

# 20 svake signaler på overordnet nivå i norsk petroleumsvirksomhet

## Fra Safetecs-rapport om Rammebetingelser:

1. Forverring av arbeidsmiljø med nye rammebetingelser som gir økt stress, fare for feilhandlinger og neglisjert vedlikehold
2. Økt stress som øker risiko ved bruk av KPIer og dårligere økonomiske betingelser
3. Økende frykt for feilhandlinger og risiko hos arbeidstakerne som følge av stress, bruk av innleide og krysstrening for integrerte operasjoner
4. Beslutningsmyndighet for driftsrelaterte utfordringer flyttes fra innretningene til kontrakts-avdeling på land (Equinor)

## Fra henvendelser jeg har fått som følge av «HMS-utvikling på norsk sokkel»:

5. Tilsynsfunn som repeteres igjen og igjen og igjen uten at det rettes opp
6. Equinor som en av verstingene når det gjelder implementeringen av tiltak etter tidligere avvik og pålegg (egen rapport på aldrimerenstorulykke.no)
7. Kran og løft: det blir gradvis verre hele tiden (NN1, tidligere ansatt i Hydro og Equinor)
8. Forebygging av storulykker – i sterk motvind (NN2, Havtil)
9. Utstyr som nedklassifiseres vedlikeholdsmessig fordi en har for lav bemanning til å ta jobber med høy prioritet innen fristen

## Fra RNNP:

10. Frekvensen av brønnkontrollhendelser på norsk sokkel i RNNP har vært på et konstant nivå i 20 år, uten kontinuerlig forbedring som regelverket krever
11. Frekvensen av alle hendelser som kan gi opphav til storulykker har ligget på et konstant nivå de siste ti år fram til 2022. Er reduksjonen i 2023 en varig trend eller en tilfeldig variasjon?
12. Frekvensen av alvorlige personskader har i alle år etter 2013 vært på et høyere nivå, uten kontinuerlig forbedring som regelverket krever
13. Barrieredata har de siste år vært på om lag samme nivå, uten kontinuerlig forbedring som regelverket krever
14. Flere av nivåene for utilgjengelighet av barrieredata har over lenger tid ligget over de målsettinger som industrien selv har etablert
15. Indikatorene for HMS-klima i 2023 er betydelig mer negative enn for ti år siden, selv om det er en liten bedring fra 2021

## Andre kilder:

16. Gjentakende tilsynsfunn uten at Havtil tar i bruk sterkere reaksjonsmidler (SAFE)
17. Equinor undergraver dialog-modellen ved å påklage pålegg om for lav bemanning til departementet (Professor Ole Andreas Engen, Aftemlandet)
18. Havindustritilsynet klarer ikke å styre Equinor, har vært et gjentakende utsagn jeg har hørt over mange år.
19. Equinor har iverksatt bred innføring av IO på mange innretninger uten at noen synes å ha vært opptatt av overordnet risikonivå for slike operasjoner.
20. Ansvar for Havtil ble i 2023 flyttet fra Arbeids- og inkluderingsdepartementet til Energidepartementet uten noen konsekvensvurdering. Har medført at ny HMS-melding er utsatt på ubestemt tid ifølge Energidepartementet.